

STAY GROUNDED

Vortrag 31.10.2023 - Anne Kretzschmar

Welche ökologischen
Auswirkungen hat der
internationale Flugverkehr auf
das Klima und vor Ort in den
Zielregionen?

STAY GROUNDED

- Weltweites Netzwerk mit über 180 Mitgliedern (NGOs, Graswurzelinitiativen, indigene Gruppen, Gewerkschaften...)
- Netzwerk- und Solidaritätsarbeit, Publikationen und Informationsarbeit, Kampagnen und Projekte
- Aktuell zum Thema
 - 2020: Diskussionspapier zu gerechten Übergängen
 - Seit 2021: Arbeitsgruppe zu Tourismus

Klimawirkung von Flugverkehr

Es geht nicht nur um CO₂: Die gesamten Klimaauswirkungen der Luftfahrt

Flugzeuge erzeugen außer CO₂ noch andere Emissionen, die relativ kurzlebig sind, aber einen sehr starken Klimaeffekt haben. Sie werden oft ignoriert, obwohl ihr Beitrag zur globalen Erwärmung höher ist als der des CO₂ allein.

Quellen:

Grewe et al. (2019): <https://tinyurl.com/wb78a55>

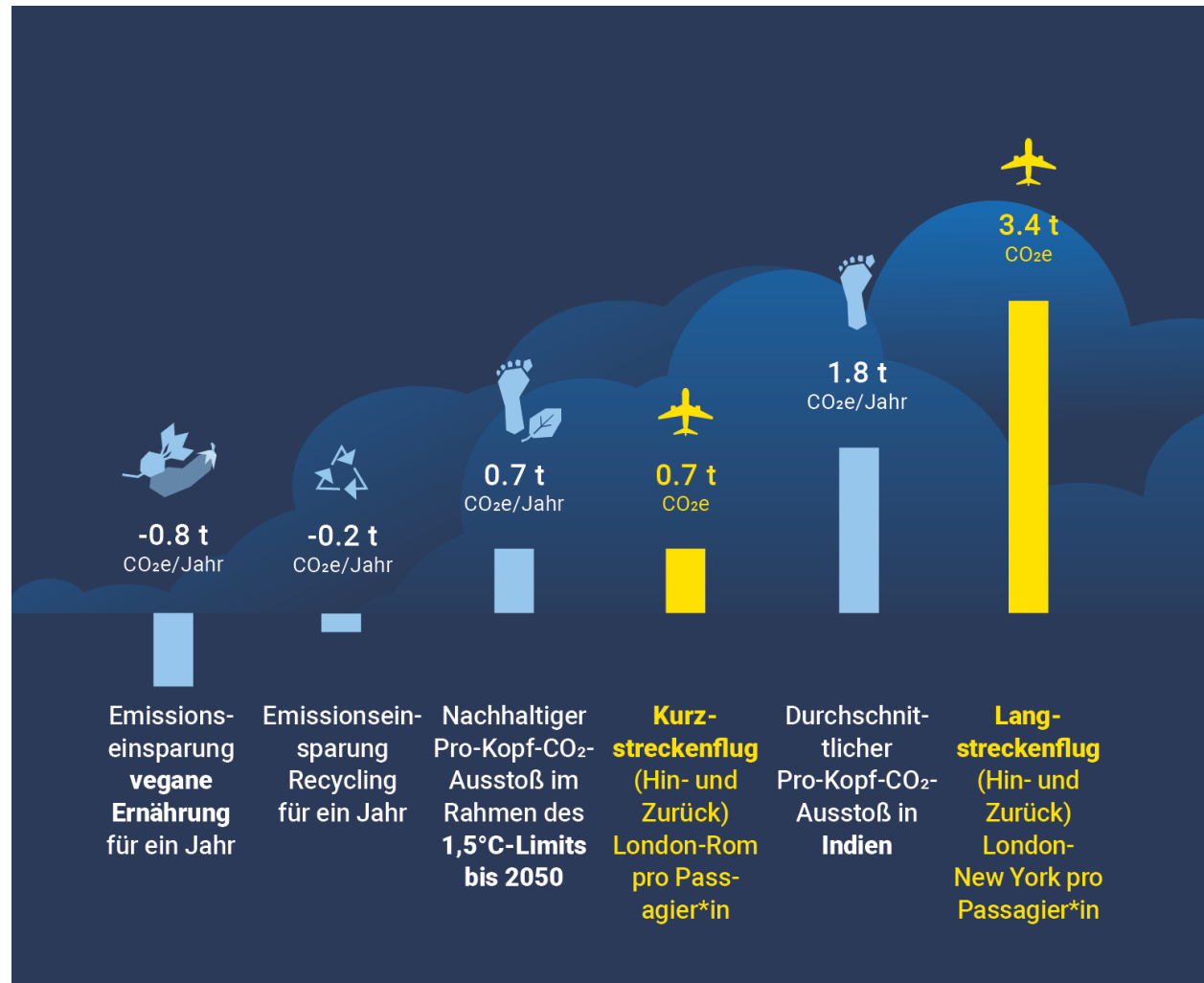
Deutsches Umweltbundesamt (2019): <https://tinyurl.com/sckntff>

Atmosfair (2019): <https://tinyurl.com/rdhuyxm>

stay-grounded.org



Klimawirkung von Flugverkehr



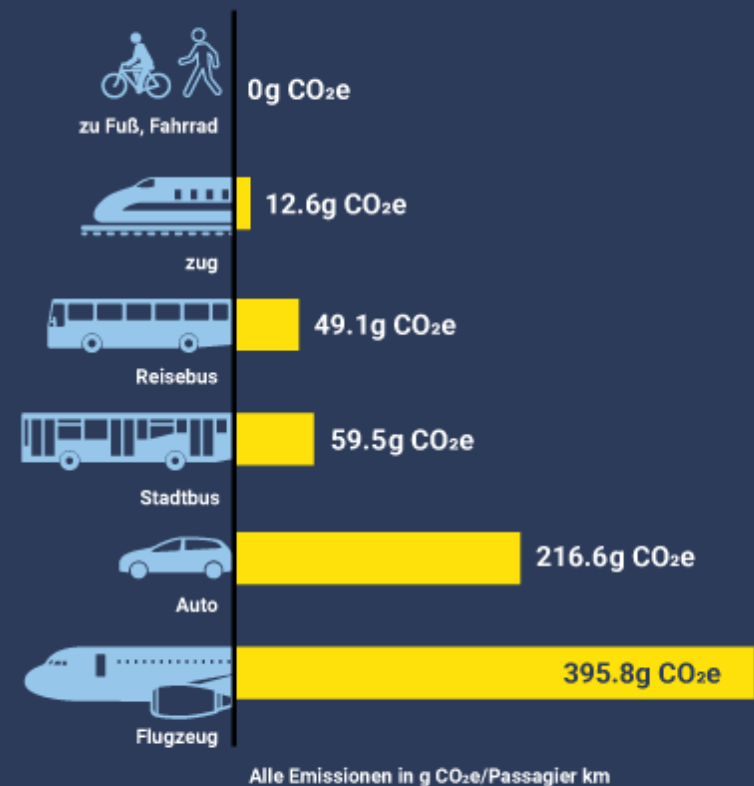
Klimawirkung von Flugverkehr

Es macht einen Unterschied: Klimaauswirkungen verschiedener Arten der Fortbewegung

Dieses Diagramm bezieht sich auf Daten aus Österreich (von 2019), wo die Bahn mit einem hohen Anteil erneuerbarer Energien betrieben wird. Das österreichische Umweltbundesamt benutzt einen Faktor von 2,7 um die nicht-CO₂-Klimaauswirkungen der Luftfahrt zu berücksichtigen. Dies ist ein Durchschnittswert: In Wirklichkeit hat jeder Flug unterschiedliche Klimaauswirkungen, abhängig von Triebwerk, Route und Höhe des Fluges. Kurzstreckenflüge sind pro zurückgelegter Entfernungseinheit besonders schädlich, weil die Emissionen des kerosinintensiven Starts unverhältnismäßig hoch sind. Dennoch: Je länger der Flug, desto größer seine Auswirkung.

Quelle: Österreichisches Umweltbundesamt 2021: bitly.ws/q8MU

stay-grounded.org

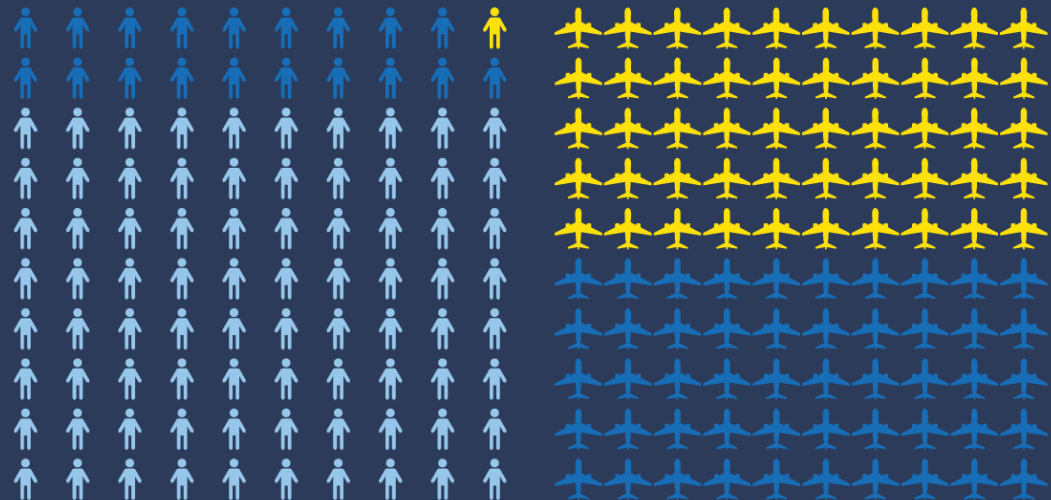


Fliegen: Nicht mehr das Privileg der Reichen?

Große Ungleichheit beim Fliegen

Eine Studie von 2020 schätzt, dass ca. 2–4 % der Weltbevölkerung im Jahr 2018 internationale Flüge nahm. Nur 1 % wiederum ist für über die Hälfte der kommerziellen Luftfahrtemissionen verantwortlich. Wenige Vielflieger*innen heizen unverhältnismäßig die Erde auf.

Quelle:
Gössling, Humpe (2020): <http://bit.ly/DistG>



Nur **1%** der
Weltbevölkerung



ist für **50%** der
Emissionen aus der
kommerziellen Luftfahrt
verantwortlich



während über **80%**
der Weltbevölkerung
noch nie geflogen sind.

stay-grounded.org

**STAY
GROUNDED**

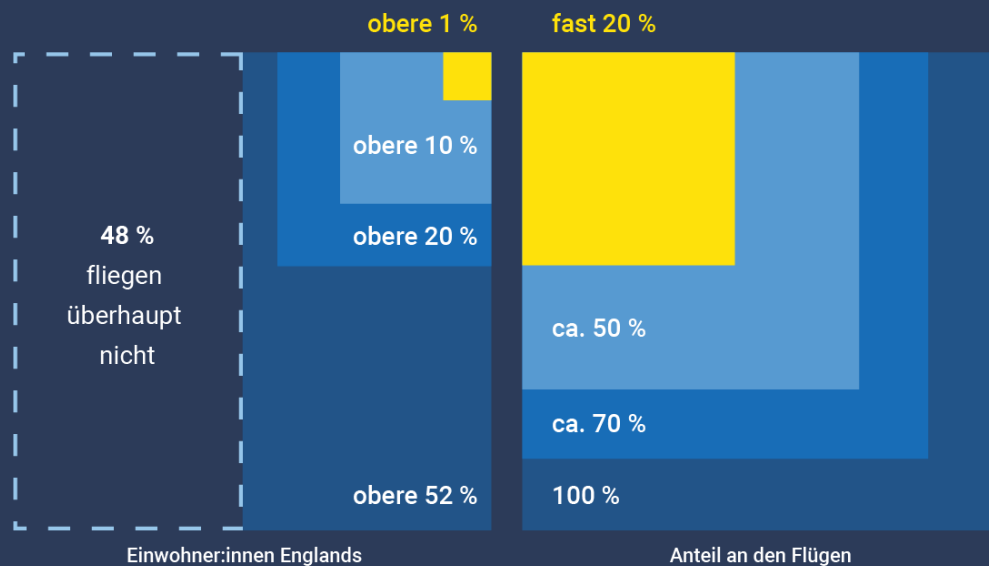


Fliegen: Nicht mehr das Privileg der Reichen?

Wenige Vielflieger:innen heizen die Welt auf

In England ist 1 % der Menschen für fast ein Fünftel aller Flüge ins Ausland verantwortlich.

Quelle:
Department of Transport (2019): <https://tinyurl.com/y33gpd27>



stay-grounded.org

STAY
GROUNDED

Andere Länder kennen lernen?

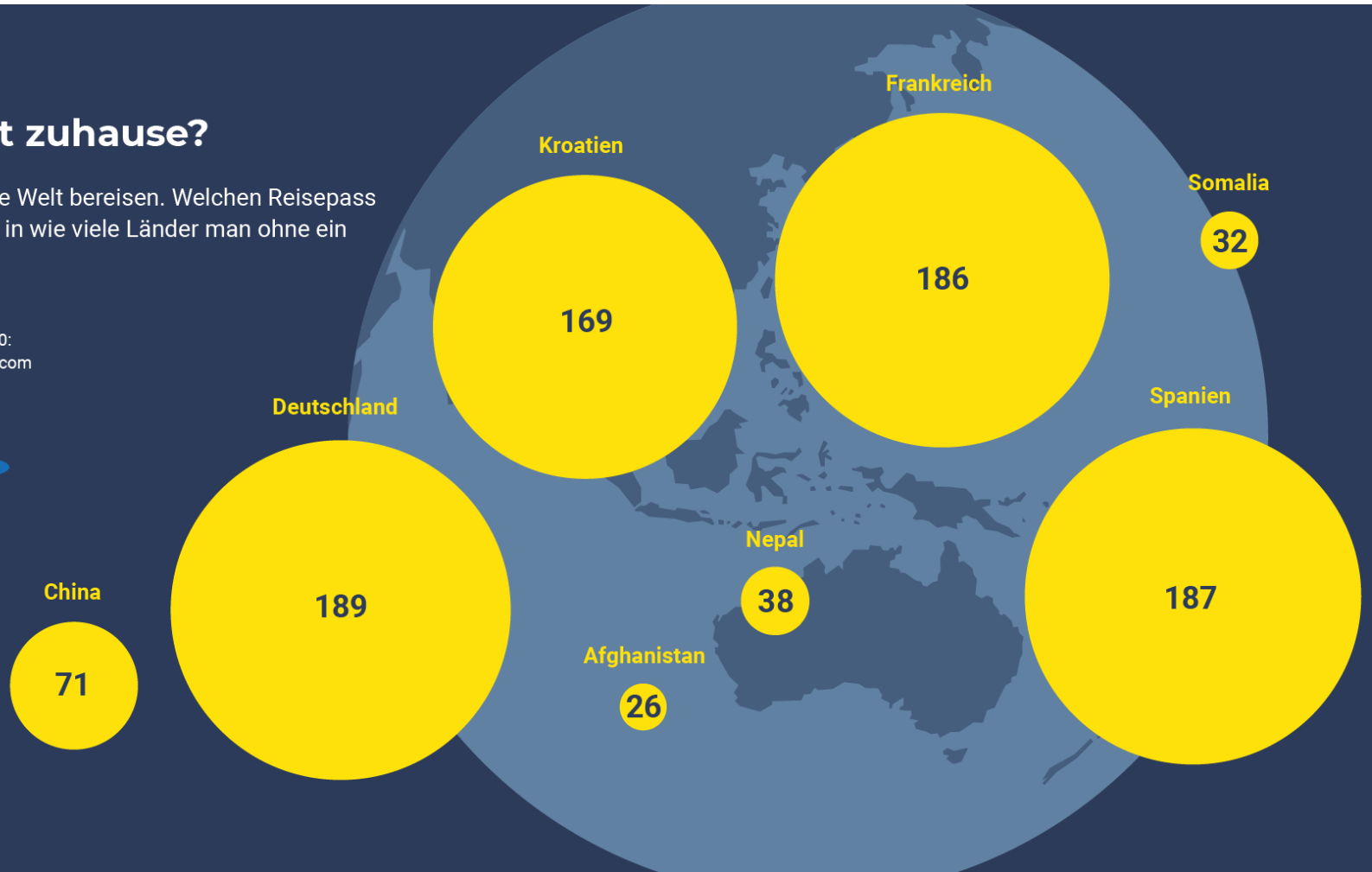
In der Welt zuhause?

Nicht jede:r kann die Welt bereisen. Welchen Reisepass man hat, bestimmt, in wie viele Länder man ohne ein Visum reisen kann.

Quelle:
Henley Passport Index 2020:
www.henleypassportindex.com



stay-grounded.org



Flugverkehr und Tourismus

- Wachstum von Flugverkehr und Ausweitung von Tourismus sind eng verbunden
- 2018: mehr als die Hälfte der internationalen Flugreisen sind primär für Tourismus
- Massiv wachsende Sektoren
- Massentourismus der durch Fliegen und Kreuzfahrten angetrieben wird hat viele negative Konsequenzen

Klimakrise und Tourismus

- Waldbrände, Überschwemmungen und Hitze haben Auswirkungen auf den Tourismus
- Gleichzeitig trägt der steigende Flugverkehr mit dazu bei die Klimakrise zu verschärfen
- Zerstört der Tourismus selbst die Orte an die er geht?

Flughafenkonflikte



Aktuelle Ausbauprojekte im globalen Süden haben oft Ausweitung des Tourismus zum Ziel

- Mondulkiri Airport in Kambodscha
- Fainu Airport in den Malediven
- Chinchero Airport in Peru (Machu Picchu)

Negative Seiten des (Massen)- Tourismus

- Überfüllung, steigende Preise, Verdrängung lokaler Bevölkerung aus den Innenstädten (Beispiel Barcelona und Venedig)
- Schlecht bezahlte Arbeiter*innen in Touri-Ressorts, steigende Mieten und Lebenshaltungskosten, während die Tourismusindustrie Profite macht (Beispiel Mexico)
- Wirtschaftlich einseitige Abhängigkeit intensiver Tourismusregionen = anfällig für Krisen (Beispiel Covid)



PUBLIKATIONEN VON STAY GROUNDED

Diskussionspapier:

Sichere Landung - Ein gerechter Übergang vom Flugverkehr zur klimafreundlichen Mobilität

